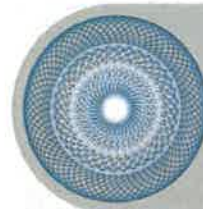




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



NoBo-File

č. 1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4327 / V01-T

Související certifikát:

Název:	Díličí stanovisko o ověření ES Ověření
Kód:	1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4327 / V01
Datum vydání:	23.11.2021
Platnost:	neomezena
Vydal:	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., jako oznámený subjekt.
Předmět posouzení:	„Subsystem Traťové řízení a zabezpečení“ Doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení u PZS v km 0,352(P7679) žst. Bruntál

Datum vydání:
23.11.2021

Podpis:

Digitálně podepsal
Ing. Marek Pětioký,
Ph.D.

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo

za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník,
Česká republika

ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1. ÚČASTNÍCI.....	4
1.1 Oznámený subjekt.....	4
1.2 Žadatel.....	4
2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM	4
3. OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY	4
4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE	4
4.1 Všeobecné informace o výrobku	4
4.2 Technický rozsah a rozhraní.....	4
4.3 Historie projektu	4
4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice	4
4.5 Seznam zvláštních případů	4
5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	4
5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	4
5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu.....	5
5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
Není relevantní	5
5.5 Ustanovení pro provoz.....	5
5.6 Ustanovení pro údržbu	5
5.7 Prvky interoperability	5
6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ	5
6.1 Popis posouzení shody.....	5
6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení.....	5
6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu.....	5
6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty	5
6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy	5

Příloha 1:	Technický popis subsystému
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Neobsazeno
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Neobsazeno
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Neobsazeno

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

Dopravní projektování spol. s r.o. se sídlem 28. Října 3388/111, 702 00 Ostrava

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné

3. OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY

Bez omezení

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Viz Příloha 1

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	Dopravní projektování spol. s r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	9/2021
Projektový stupeň	Projekt
Zhotovitel subsystému	Není relevantní
Provozovatel subsystému	Správa Železnic, s.o.

4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Žádné

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Není relevantní

5.5 Ustanovení pro provoz

Není relevantní

5.6 Ustanovení pro údržbu

Není relevantní

5.7 Prvky interoperability

Ve fázi posouzení celkového návrhu subsystému nebyly k dispozici detailní informace o použitých prvcích interoperability (vč. certifikátů).

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA21214CCT	13.10.2021	Dopravní projektování spol. s r.o.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení pouze ve fázi Celkového návrhu subsystému

6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA21214CCT-0 ze dne 23.11.2021. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Není relevantní

6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

* * *

Stavba řeší Doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení u PZS v km 0,352(P7679) žst. Bruntál na trati 310C – Bruntál - Malá Morávka, která je součástí dráhy regionální SŽ. Platí, že požadavky TSI CCS se vztahují na celý železniční systém v Evropské unii. V rámci stavby dojde k modernizaci přejezdového zab. zař. na kategorii 3ZBI. Pro detekci volnosti budou instalovány nové počítače náprav.

Rozsah posouzení je vymezen následovně:

- Počítací bod PB B1 v km 0,502
- Počítací bod PB B11 v ŽST. Bruntál

Provozní soubory, které jsou předmětem posouzení:

- PS 01-01-31 PZS v km 0,352

P.č.	Číslo (označení) dokumentu, počet listů, název firmy	Název dokumentu	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka: Např.: výkres, protokol, výpočet, oprávnění apod.
1.	Typové výkresy a technické popisy				
[1.1]	Signal Projekt, s.r.o. PS 01-01-31	Technická zpráva PZS v km 0,352	9/2021	11/2021	technická zpráva
[1.2]	Signal Projekt, s.r.o. PS 01-01-31	Situační schéma ŽST Bruntál, PZS v km 0,352	9/2021	-	situační schéma
[1.3]	Signal Projekt, s.r.o. PS 01-01-31	Schéma osazení čidel počítače náprav ŽST Bruntál, PZS v km 0,352	9/2021	-	situační schéma
2.	Prvky interoperability – Netýká se				
3.	Návody na obsluhu a údržbu – řeší relevantní obchodně technická dokumentace (především Návody pro obsluhu a údržbu) instalovaných zabezpečovacích zařízení				

Pro posouzení bylo využito nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, PNK (EU) 2020/387 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, dále již jen TSI CCS.

Rozsah posouzení – požadavky TSI				
č.	Technická specifikace TSI CCS odd.	Zkoumaná hodnota	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1.	6.3.4	Použití prvků interoperability.	Zkontrolovat, zda jsou všechny prvky interoperability, které mají být zabudovány do subsystému, pokryty ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. Zkontrolovat podmínky a omezení používání prvků interoperability podle vlastností subsystému a prostředí. U prvků interoperability, které byly certifikovány podle verze TSI „Řízení a zabezpečení“, která se liší od verze uplatňované pro ES ověření subsystému, a/nebo podle souboru specifikací, který se liší od souboru specifikací uplatňovaných pro ES ověření subsystému, zkontrolovat, že certifikát stále zajišťuje soulad s požadavky TSI, která platí v současné době.	Ano
2.	4.2.5 4.2.7	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že vnitřní rozhraní subsystému byla náležitě nainstalována a náležitě fungují. (Nepoužije se pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
3.	6.3.4	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že doplňkové funkce (nespecifikované v této TSI) nemají vliv na povinné funkce.	Není relevantní
4.	4.2.9	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že hodnoty identifikátorů (ID) systému ETCS jsou v rámci přípustného rozmezí, a pokud tak požaduje tato TSI, že vykazují jedinečné hodnoty – základní parametr 4.2.9 (Nepoužije se pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
5.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1	Minimální délka úseku kontroly volnosti počítače náprav je 20 m. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Ano
6.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4	Minimální vzdálenost počítačového bodu od námezníku přilehlé výhybky je 5m. Platí pro vysokorychlostní tratě. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
7.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5	Minimální vzdálenost počítačového bodu od námezníku přilehlé výhybky je 4,2 m. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Ano

8.	6.3.4	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat správnou instalaci zařízení a podmínek uvedených výrobcem a/ nebo provozovatelem infrastruktury. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
9.	4.2.15	Viditelnost traťových objektů traťového subsystému řízení	Zkontrolovat, že jsou splněny požadavky na návěští tabule uvedené v této TSI (vlastnosti, kompatibilita s požadavky na infrastrukturu (rozchod...), kompatibilita s výhledovým polem strojvedoucího)	Není relevantní
10.	4.2.3	Zabudování do infrastruktury	Funkce traťového zařízení ERTMS/ETCS.	Není relevantní
11.	4.2.4	Zabudování do infrastruktury	Funkce mobilní komunikace pro železnice – GSM-R.	Není relevantní
12.	4.2.16	Zabudování do infrastruktury	Kontrola, že nově instalované zařízení je slučitelné s traťovým prostředím.	Ano
13.	4.2.3	Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení	Zkontrolovat, že všechny funkce vyžadované aplikací jsou prováděny v souladu se specifikacemi, na které odkazuje tato TSI. Zkontrolovat správnou konfiguraci parametrů (telegramy zařízení Eurobalise, zprávy RBC, umístění návěštních tabulí, atd.). Zkontrolovat, že rozhraní jsou správně instalována a náležitě fungují. Zkontrolovat, že traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ správně funguje podle informací na rozhraní se staničními, traťovými a přejezdovými zabezpečovacími zařízeními (např. náležité vytváření telegramů zařízení Eurobalise jednotkou LEU nebo zpráv RBC).	Není relevantní
14.	4.2.4	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Kontrola pokrytí GSM-R	Není relevantní
15.	4.2.3 4.2.4 4.2.5	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Provedení scénářů provozních zkoušek systémů ERTMS	Není relevantní
16.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1	Minimální délka úseku kontroly volnosti kolejového obvodu 20 m.	Není relevantní
17.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4	Minimální vzdálenost izolovaného styku od námezníku přilehlé výhybky je 5 m. Platí pro vysokorychlostní tratě.	Není relevantní
18.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5	Minimální vzdálenost izolovaného styku od námezníku přilehlé výhybky je 4,2 m.	Není relevantní
19.	4.2.10 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav)	Použití perspektivních resp. preferovaných kolejových obvodů zavedených pro provoz na síti SŽDC s.o.	Není relevantní

		ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1, 3.1.2.5, 3.1.7.2. 3.2.1, 3.1.2.3, 3.1.4.1, 3.1.6, 3.1.7.1, 3.1.9, 3.2.2.2, 3.2.2.4 ¹ , 3.2.2.6 ²		
20.	4.2.10 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.7.2, 3.2.1	Použití vhodného systému vozidlových smyček.	Není relevantní
21.	6.3.4	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav)	Správná instalace a podmínky.	Není relevantní
22.	4.2.1.1	Bezporuchovost, pohotovost, udržitelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	Soulad s bezpečnostními požadavky <ul style="list-style-type: none"> Splnění požadavků na technickou a funkční bezpečnost. 	Ano
23.	4.5.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržitelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	Soulad s požadavky týkajícími se údržby.	Ano
24.	4.2.10 4.2.11 4.2.16	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel: zkoušky za podmínek představujících předpokládaný provoz	Ověření zkouškou funkce systémů detekce vlaků Ověření zkouškou, že je traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ slučitelný s traťovým prostředím	Není relevantní
25.	4.2.17	Kompatibilita systému ETCS a rádiového systému	Potřebnou definici kontrol ESC a RSC má k dispozici agentura	Není relevantní

¹ Pro jiné rozsahy pracovních frekvencí, než je uvedeno v tabulce 13, je požadavek otevřený bod

² Pro jiné pracovní frekvence, než je uvedeno v tabulce 15, je požadavek otevřený bod

Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)				
č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.4.2, 3.1.5, 3.1.10, 3.2.2.1, 3.2.2.2 ³ , 3.2.2.6 ⁴	ČSN 34 2613 ed. 3 ČSN 34 2614 ed. 3 ČSN CLC/TS 50238-2	Není relevantní
2.	TSI CCS, odd. 4.2.1.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	ČSN EN 50 126-1 ed.2 ČSN EN 50 126-2 TNŽ 34 2620 ⁵ ČSN 34 2650 ed. 2 ⁶	Ano

³ Týká se jen v případě použití stejnosměrných napájecích systémů

⁴ Souvisí s body 3.2.2.1, 3.2.2.2

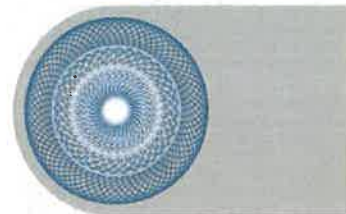
⁵ definuje funkční požadavky SZZ a TZZ

⁶ definuje funkční požadavky PZZ

P. č.	Označení	Název	Ze dne
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	O interoperabilitě železničního systému ve Společenství	11.05.2016
1.2	směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kteou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Nařízení Komise (EU) 2016/919	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii	27.05.2016
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/387	kterým se mění nařízení (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1302/2014 a (EU) 2016/919, pokud jde o rozšíření oblasti použití a prodloužení přechodných fází	09.03.2020
1.6	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6	O Evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu	05.01.2017
1.7	rozhodnutí Komise 2010/713/EU	O modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
Povinné normy dle Přílohy A, Tab. A3			
Povinné specifikace dle Přílohy A, Tab. A 2.3 (Soubor specifikací č. 3)			
2.1	ČSN EN 50 126-1 ed. 2	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 1: Generický proces RAMS	01.03.2019
2.2	ČSN EN 50 126-2	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti	01.03.2019
2.3	ČSN EN 50 128 ed. 2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy	01.04.2012
2.4	ČSN EN 50 129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	01.12.2003
2.5	ČSN EN 50 159	Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech	01.08.2011
2.6	ERA/ERTMS/033281 (ver. 4.0) (index 77)	Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems	20.09.2018

3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení. Přejezdové zabezpečovací zařízení.	01.03.2010

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.



Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4327 / V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších předpisů).

Předmět posouzení: **Subsystém Traťové řízení a zabezpečení, fáze Celkový návrh
Doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení u PZS v km
0,352(P7679) žst. Bruntál**

Žadatel: **Dopravní projektování spol. s r.o.
se sídlem: 28. Října 3388/111, 702 00 Ostrava**

Požadavky posouzení: **TSI CCS 2016/919 ve znění prováděcích nařízení Komise (EU) 2019/776
a 2020/387**

Vynětí z posouzení: **Žádné**

Použitý modul: **SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU**

Výsledek posouzení: **Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File, čl. 6.
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím
splnění požadavků příslušných TSI**

Omezení/Podmínky: **Bez omezení**

NoBo-File: **1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4327 / V01-T ze dne 23.11.2021**

Platnost: **od: 23.11.2021 do: neomezena**

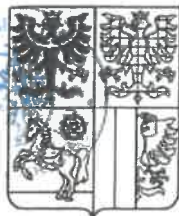
Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a tak
dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou
změněny.

Datum vydání:
23.11.2021

Podpis:

Digitálně podepsal
Ing. Marek Pětioš,
Ph.D.

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
 28. Řijna 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: 21GR
 Ze dne: 15. 11. 2021
 Čj.: MSK 144842/2021
 Sp. zn.: DSH/25486/2021/Kol
 205.3 S10 N
 Vyřizuje: Ing. Pavel Kolář
 Telefon: 595 622 163
 Fax: 595 622 126
 E-mail: posta@msk.cz
 Datum: 23. 11. 2021

Dopravní projektování, spol. s r.o.,
 28. Řijna 3388/111,
 Ostrava 702 00

„Doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení u PZS v km 0,352 (P7679) žst. Bruntál“, projekt pro společné povolení – závazné stanovisko

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, obdržel dne 22. 11. 2021 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení. K projektu rekonstrukce žel. přejezdu u stavby „Doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení u PZS v km 0,352 (P7679) žst. Bruntál“. Společnosti Dopravní projektování, spol. s r.o., 28. Řijna 3388/111, Ostrava 702 00, zastupující na základě plné moci společnost Správa železnic, státní organizace, Dílčďdňň 1003/7, Praha 1 110 00.

K žádosti byla v elektronické podobě doručena technická dokumentace plánovaného projektu.

Popis řešení:

Jedná se o doplnění výstroje stávajícího zabezpečovacího zařízení, rekonstrukci železničního svršku a spodku, včetně odvodnění, přejezdové konstrukce a chodníků v místě přejezdu, rekonstrukce propustků.

SO 01-10-01 Železniční svršek

Rozsah rekonstrukce svršku je vymezen sanací železničního spodku a polohou stávajících styků v koleji. Železniční svršek bude rekonstruován v celkové délce 33 m od km 0,331 979 – 0,364 979. Nový svršek bude svařen do stávající koleje. Svary kolejnic budou umístěny mimo přejezd a propustek. Stávající lepený izolovaný styk v km 0,335 bude demontován a nebude obnovován. V místě šachty propustku bude zapuštěné lože.

SO 01-11-01 Železniční spodek

Zemní pláň a pláň žel. spodku bude skloněná 5% směrem doleva. Šířka pláňe žel. spodku bude 6,2m. Bude provedeno napojení na stávající stav. Žel. spodek bude rekonstruován v délce ZKPP od km 0,343 673 – 0,361 228. Odvodnění provedeno trativodem délky 16m, sklon 5‰. Zaústění do výtokové šachty propustku v km 0,360. Na začátku trativodu je revizní vrcholová šachta plastová DN 400mm (Šv), na konci trativodu je koncová šachta plastová DN 800mm (Šk) s kalovým prostorem min. 0,3m. Dále budou upraveny a pročištěny drážní příkopy. Stávající příkop z bet. žlabovek bude rozebrán a znovu položen. Rozsah zpevnění příkopů příkopovými tvárniciemi bude zachován. Trativodní rýha bude vyplněna štěrkokdrť 16-32, provedení a hutnění dle TKP.

Trativodní rýha bude vystlána geotextilií 200g/m². V okolí přejezdu dojde k úpravě svahování a reprofilaci podélných odvodňovacích příkopů.

SO 01-13-01 Železniční přejezd

Tento SO řeší přejezd a úpravu komunikace a chodníku mezi závorami. Nová konstrukce železničního přejezdu bude z železobet. pref. desek se žlábků pro kolejnice 49E1. Šířka desek 2300mm (v horní části), uloženy budou na vyrovnávací vrstvu z jemného písku o tl. 2-3cm. Tato vyrovnávací vrstva bude přímo na pláni žel. spodku o únosnosti min. 80MPa. Komunikace na přejezdu je šířky 7,5m, přimknutý chodník šířky 1,75m. Z prostorových důvodů nelze chodník oddělit od silnice. Jedná se o křížení dráhy se silnicí I/45 a přilehlým chodníkem. Úhel křížení 61°. Šířka přejezdové konstrukce je 12,25 m. Šířka přejezdové konstrukce přes chodník je 2,7m. Šířka přejezdu je 8,6m, délka přejezdu 7,4m. Šířka přechodu je 2, délka je 7,4m. Vozovkové vrstvy budou opraveny v rozsahu pro napojení na stávající stav. Komunikace bude mít příčný sklon v místě přejezdu podle sklonu koleje, dále bude střešovitý sklon. Stávající šterbinový žlab bude nahrazen železobetonovým prefabrikovaným odvodňovacím žlabem s plastovou mříží /TSM 300 ŽPSV (třída zatížení D400) zaústěným do propustku v km 0,360 – je součástí SO 01-50-01. U chodníku bude d. použit díl koncový, na druhé straně díl s vývodem.

SO 01-10-01 až 01-13-01 řeší rekonstrukci přejezdu a příslušenství mezi závorami a zabezpečení přejezdu. Nejsou tedy dle § 25 odst. 12 a následně § 14 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZoPK) zvláštním užíváním silnice.

01-50-01 Komunikace a chodník

Tento SO řeší přejezd a úpravu komunikace a chodníku vně závor. Vozovkové vrstvy budou opraveny v rozsahu pro napojení na stávající stav. Všechny spáry budou zality pružnou asfaltovou záplivkou. Napojení všech nových vrstev vozovky na stávající vrstvy musí být provedeno odstupňovaně (zazubeně) s přesahem min. 200 mm pro každou vrstvu, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Podélné styky všech vrstev musí být řádně zhutněny. Napojení nových živičných vrstev vozovky na stávající živičné vrstvy musí být provedeno na zaříznutou hranu vrstvy. Stávající šterbinový žlab bude nahrazen železobetonovým prefabrikovaným odvodňovacím žlabem s plastovou mříží /TSM 300 ŽPSV (třída zatížení D400) zaústěným do propustku v km 0,360.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle ustanovení § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ustanovením § 40 odstavce 3 ZoPK, zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

Dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy - s projektem souhlasí.

Dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy - k projektu nemá námitek; záměr nezasahuje do silnic II. a III. tříd.

Upozornění:

Die předložené dokumentace si realizace projektu vyžádá úplnou uzavírku silnice č. I/45, s objíždnou trasou vedenou po provizorní komunikaci. O uzavírce a objízďce rozhodne Krajský úřad Moravskoslezského kraje, na základě včasné podané žádosti.

Ing. Libor Částka
vedoucí oddělení silničního hospodářství



Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 144518404-3551-211230105659 převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 30.12.2021 v 10:57:12. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 30.12.2021 09:36:51. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 55 79 34, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Libor Částka, vedoucí oddělení, odbor dopravy a chytrého regionu, 2009, Moravskoslezský kraj. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 30.12.2021 v 10:57:12. Údaje o časovém razítku: datum a čas 23.11.2021 12:27:48, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 04, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Vystavil: Moravskoslezský kraj
Pracoviště: Moravskoslezský kraj
Ostrava dne 30.12.2021

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
ALENA DAUBNEROVÁ

Otisk úředního razítka:



144518404-3551-211230105659

Poznámka:

Kontrola této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupně způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.





MĚSTO BRUNTÁL

Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál

5900/21

02.09.2021

Váš dopis zn.: 1495/2021
Ze dne: 17.08.2021
Čj: MUBR/56610-21/zko - SMID-KZ_231/2021/zko
Vyřizuje: Ing. Zdeněk Kolkop
Email: zdenek.kolkop@mubruntal.cz
Telefon: 554 706 275, 602 648 002
Datum: 26.08.2021
Počet příloh: 0
Listů příloh: 0

Dopravní projektování, spol. s r.o.

Ing. Jarmila Gregorová
28. října č. p. 3388/111
702 00 Ostrava

Vyjádření vlastníka nemovitosti k objížděné trase žel. přejezdu ul. Krnovská

Město Bruntál, na základě Vaší žádosti doručené dne 16.08.2021 o vyjádření vlastníka pozemku parc. č. 2603/1, 2623/6, 2927 v k.ú. Bruntál-město, v lokalitě ul. Krnovská v Bruntále Vám sděluje, že

s o u h l a s í

s možností vedení objížděné trasy pro veškerou automobilovou dopravu přes pozemky parc. č. 2603/1, 2623/6, 2927 v k.ú. Bruntál-město ve vlastnictví Města Bruntál v rámci stavebního záměru stavby „Doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení u PZS v km 0,352 (P7679) žst. Bruntál“, dle předloženého zákresu v přiložené situaci.

Předpokládaný termín stavby je na jaře 2022 v délce trvání cca 30 dní, který se upřesní oznámením městu Bruntál před zahájením stavby.

V rámci objížděné trasy požadujeme doplnit přechod pro chodce v objížděné trase přes stávající koleje, který by zde po dokončení akce zůstal jako trvalý na druhé straně ul. Krnovská.

Tento souhlas se vydává na žádost zmocněné společnosti Dopravní projektování, spol. s r.o. se sídlem 28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava, IČO: 25361520, zastupující na základě plné moci ze dne 1. 3. 2021 Správu železnic, státní organizaci se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČO: 70994234.

Tento souhlas nenahrazuje rozhodnutí vedená ve správním řízení.

MĚSTO BRUNTÁL
Nádražní 20
792 01 BRUNTÁL

Ing. Hana Šutovská
1. místostarostka města

Příloha: situace

1x žadatel
1x Město Bruntál
IČ: 00295892, DIČ: CZ00295892

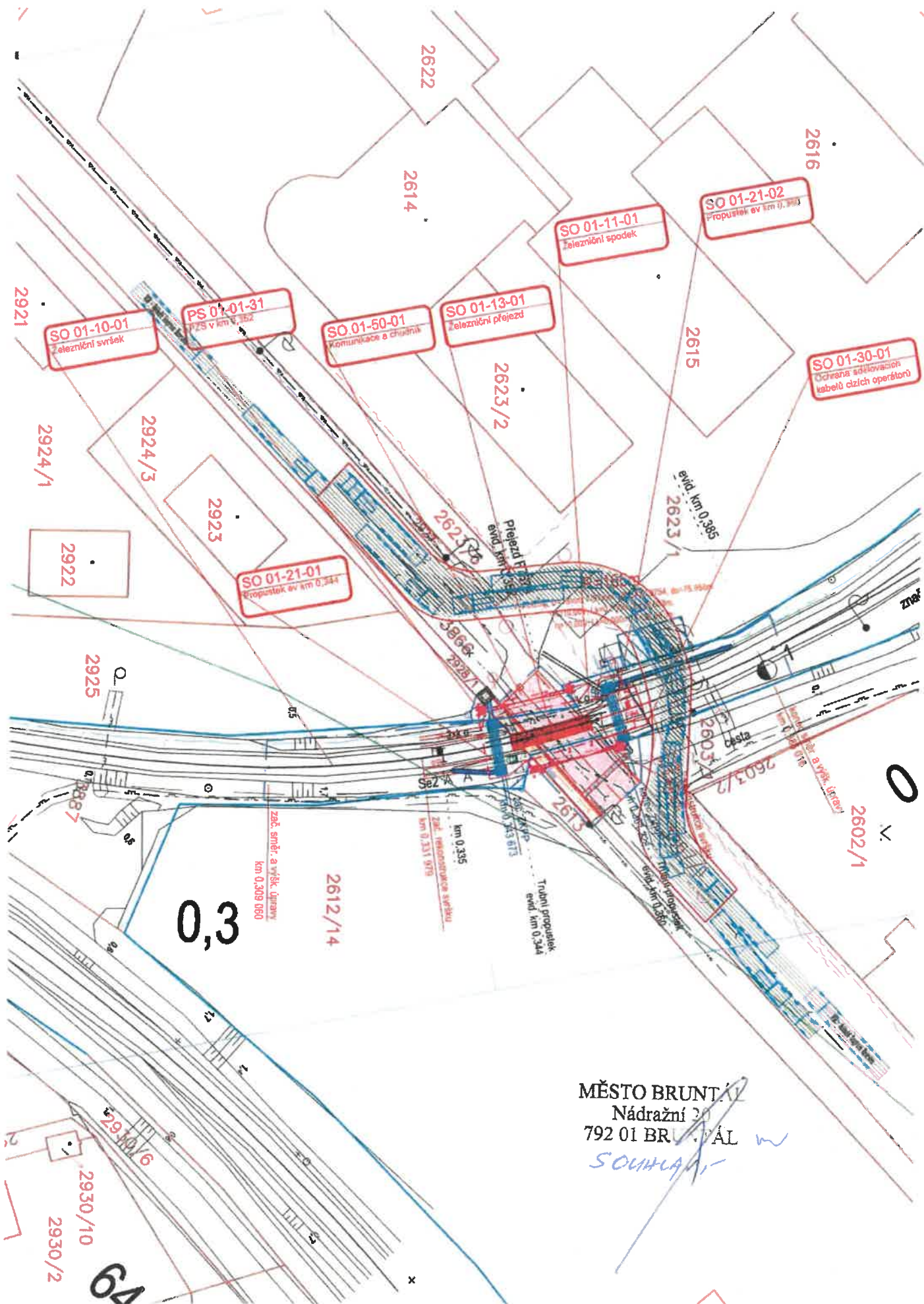
úřední hodiny
pondělí a středa : 8:00-11:30
12:00-17:00
čtvrtek : 8:00-11:30

Tel.: +420 554 706 111
Fax: +420 554 712 193
ID DS: c9vbr2k

Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 19-525771/0100
IBAN: 000052511195257710100
GIBAODE: KB589462101

Email:
posta@mubruntal.cz
podatelna@mubruntal.cz
www.mubruntal.cz

upřesnění





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



V Ostravě dne: 8.12.2021
Vaše zn.: /21Gr
Č. J.: RSD-323127/2021
Spis. zn.: BR 31/21 – I/45
Vyřizuje: Monika Damek, Ing.
Email: monika.damek@rsd.cz
Telefon: +420954904417, 724924065

Dopravní projektování, spol. s r.o.

Bc. Libor Navrátil

28. října 3388/111

702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

„Doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení u PZS v km 0,352 (P7679) žst. Bruntál“ v k.ú. Bruntál - město
- vyjádření k doplnění PD

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, byla doručena Vaše žádost o vyjádření k doplnění projektové dokumentaci o návrh dočasné komunikace - bypassu v rámci realizace stavby „Doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení u PZS v km 0,352 (P7679) žst. Bruntál“ v k.ú. Bruntál - město. Ke stavbě bylo vydáno vyjádření č.j.: RSD-323127/2021 ze dne 26.5.2021.

Stavbou bypassu dochází k dotčení pozemků parc. č. 3866 a 3867/1 v k.ú. Bruntál - město, se kterými má Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, příslušnost hospodařit.

Dle aktuálně předložené projektové dokumentace došlo k dodatečnému navrzení dočasné komunikace pro zajištění provozu na silnici I. třídy č. I/45, dle přiložené situace. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, z hlediska příslušnosti hospodaření se silnicí č. I/45 a s pozemky parc. č. 3866 a 3867/1 v k.ú. Bruntál - město, se stavbou „Doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení u PZS v km 0,352 (P7679) žst. Bruntál“, souhlasí, za nadále trvajících podmínek uvedených ve vyjádření č.j.: RSD-323127/2021 ze dne 26.5.2021, které doplňujeme o následující:

Smluvní vztahy a ujednání:

- Rozhodnutí povolení dočasného bypassu silnice I/45 vydá příslušný silniční správní a speciální stavební úřad, jímž je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy v Ostravě. Stanovisko ke zvláštnímu užívání silnice I. třídy vydá rovněž příslušný silniční úřad.
- Omezení silniční dopravy musí být rovněž projednáno s příslušným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie MSK, odborem služby dopravní policie Ostrava, stanovení k umístění PDZ vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy.
- Dočasné dopravní značení bude provedeno podle norem ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1, DZ musí být min. s folií tř. 2, dále dle TP65 a TP66 a obecně dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace.
- Případné zneplatnění stávajících dopravních značek na dobu delší než 4 dny bude provedeno překrytím, magnetickou páskou nebo křížem na konstrukci. V případě poškození SDZ si ŘSD ČR vyhrazuje právo žádat jeho výměnu na odpovědné firmě.
- Zhotovitel zajistí, aby byl zajištěn plynulý a nepřetržitý provoz na silnici č. I/45 a byla zajištěna bezpečnost silničního provozu.
- Před zahájením stavby investor nahlásí NDIC (Slovenská 7/1124 Ostrava – Přívoz, PSČ 702 00) skutečný termín zahájení a ukončení dopravního omezení, a to buď telefonicky (954 913 550-553) anebo emailem s potvrzením o doručení (ndic@rsd.cz).
- Po ukončení stavebních prací bude dočasné dopravní značení neprodleně odstraněno.



- Ve vztahu k pozemkům parc. č. 3866 a 3867/1 v k.ú. Bruntál - město, v majetkové správě ŘSD ČR, uzavře investor před prováděním stavebních prací s naší organizací „smlouvu o výpůjčce“. V písemné žádosti bude uvedena plocha záboru v m², termín realizace, IČ, DIČ, bankovní spojení, zápis v OR, sídlo organizace, zodpovědnou osobu.

Podmínky pro provádění stavebních prací:

- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 268/2015 Sb., a vyhlášky 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 338/2015 Sb. v platném znění.
- Investor stavby zajistí, aby při provádění stavby bypassu bylo do tělesa silnice a jejích součástí zasahováno jen s odbornou péčí a v nezbytně nutném rozsahu, a aby těleso silnice a propustky byly po dokončení stavby uvedeny do řádného stavu.
- V místě napojení bypassu na stávající povrch sil. I/45 bude případně provedeno zařezání do stávajícího živého koberce, napojení konstrukčních vrstev na stávající vozovku bude provedeno stupňovitě.
- Do doby předání definitivní úpravy silnice, jejích součástí a příslušenství, odpovídá žadatel uživatélům silnice za škody vzniklé v souvislosti se závadami ve sjízdnosti na silnici vyvolanými prováděnými pracemi na silnici.
- V případě poškození stavby silnice I/45 bude vozovka uvedena do původního stavu na náklady stavebníka. **Způsob a rozsah opravy bude stanoven místním šetřením.**
- Obnova asfaltového krytu komunikace č. I/45 bude provedena stejnorodým krytem – ACO 11+ , 40 mm z modifikovaného pojiva. Spáry mezi asfaltovými vrstvami budou ošetřeny dle platných ČSN (např. pružnou asfaltovou zálivkou).
- Poškozené vodorovné dopravní značení bude obnoveno na náklady investora, a to pouze schválenou nátěrovou hmotou. Vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě. Stávající VZD se v potřebných místech odstraní otryskáním.
- Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo.
- Pozemek bude po provedení prací uveden do původního stavu.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jako majetkový správce silnice I. třídy si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření při zjištění rozporů mezi projektovou dokumentací a realizací a pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Vyjádření ŘSD ČR platí 2 roky ode dne vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

elektronicky podepsáno

Mgr. Michaela Slezáková
vedoucí provozního úseku
Správy Ostrava

Příloha:
- situační výkres

Na vědomí:
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, 28. října 117, 702 18 Ostrava





... město mezi horami a vodou

MĚSTSKÝ ÚŘAD BRUNTÁL

odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství
Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál

Váš dopis zn.: 1677/2021
Ze dne: 04.11.2021
MUBR/76178-21/Dra - OŽP-
Čj: 330/RP/Vyj_1761/2021/Dra
Vyřizuje: Bc. Adriana Drápalová
Email: Adriana.Drapalova@mubruntal.cz
Telefon: 554 706 117
Datum: 28.01.2022
Počet příloh: 0
Listů příloh: 0

Dopravní projektování, spol. s r.o.
28. října č. p. 3388/111
702 00 Ostrava

Vyjádření k záměru „Doplnění výstroje přejezdové zabezpečovacího zařízení u PZS v km 0,352 (P7679) žst. Bruntál“

Městský úřad Bruntál, obecní úřad obce s rozšířenou působností, odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství, vykonávající přenesenou působnost podle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II., III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích (dále jen „speciální stavební úřad“), příslušný podle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“) a ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“),

po posouzení Vaší žádosti o závazné stanovisko dle § 94j odst. 2 stavebního zákona ke stavbě vedlejší v působnosti speciálního stavebního úřadu: SO 01-50-01 Komunikace a chodník, vydává podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

Z předloženého technického popisu vyplývá, že navržené práce na úpravě chodníku (místní komunikace IV. třídy), na pozemku parc. č. 2613, 2928/1 v k. ú. Bruntál-město, splňují jednotlivé požadavky, vyplývající z ustanovení § 15 odst. 1 písm. a) až d) vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Provedení záměru nemůže ovlivnit stabilitu stavby, vzhled stavby, životní prostředí, nedojde k zásahu do nosných konstrukcí, bude zachována stávající trasa, výškové a šířkové uspořádání komunikace. Obnova vozovkového souvrství bude provedena v tělese stávající komunikace, nedojde k hloubkovému zásahu do pozemku pod komunikací. Nemohou být dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob. Místní komunikace není kulturní památkou a nenachází se na území památkové rezervace nebo památkové zóny.

K navržené obnově stávajícího povrchu chodníku, umístěného na pozemku parc. č. 2613, 2928/1 v k. ú. Bruntál-město, sdělujeme, že tyto práce, prováděné v rámci údržby podle ustanovení § 15 prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nevyžadují ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu ani stavební povolení.

Speciální stavební úřad není ve společném územním a stavebním řízení na výše uvedenou stavbu dotčeným orgánem podle § 94j odst. 2 stavebního zákona a závazné stanovisko nevydává.



úřední hodiny
pondělí a středa : 8:00-17:00
čtvrtek : 8:00-11:30

Tel.: +420 554 706 111
Fax: +420 554 712 193

Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 19-525771/0100
IBAN: 000052511195257710100
GIBACODE: KBS89462101

Email:
posta@mubruntal.cz
podatelna@mubruntal.cz
www.mubruntal.cz

vpt@iqat.cz

Upozornění:

Obecné technické požadavky na komunikace vyplývají z ustanovení § 16 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Podle ustanovení § 152 stavebního zákona je stavebník povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby; tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. K tomu je povinen zajistit provedení a vyhodnocení zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru. O zahájení prací na stavbách osvobozených od povolení je povinen v dostatečném předstihu informovat osoby těmito pracemi přímo dotčené.

Umístění trvalého či přechodného dopravního značení na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v souvislosti s realizací stavby je možné pouze po předchozím stanovení, k jehož vydání je na základě zhotovitelem stavby podané žádosti příslušný MěÚ Bruntál, odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství.

O pohybu odpadů je nutno vést evidenci odpadů v souladu s ustanovením § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2011 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Při stavbě zajistit řádnou a průběžnou likvidaci odpadů např. odvoz na skládku.

Působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy vykonává podle ustanovení § 40 odst. 3 písmene d) zákona o pozemních komunikacích Krajský úřad Moravskoslezského kraje v Ostravě.

Mgr. Vladimír Procházka
vedoucí odboru životního prostředí,
silničního hospodářství a zemědělství



úřední hodiny
pondělí a středa : 8:00-17:00
čtvrtek : 8:00-11:30

Tel.: +420 554 706 111
Fax: +420 554 712 193

Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 19-525771/0100
IBAN: 000052511195257710100
GLBAODE: KB589462101

2/2
Email: posta@mubruntal.cz
podatelna@mubruntal.cz
www.mubruntal.cz

vysl:gal,uzi

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 145517744-8806-220131110836 převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 31.01.2022 v 11:08:49. Kvalifikovaný elektronický podpis byl sledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 31.01.2022 10:00:51. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 58 2E 08, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Mgr. Vladimír Procházka, 398, MĚSTO BRUNTÁL. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl označen samostatným kvalifikovaným časovým razítkem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne 31.01.2022 v 11:08:49. Údaje o časovém razítku č. 2: datum a čas 31.01.2022 07:28:11, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 05, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Vystavil: Moravskoslezský kraj
Pracoviště: Moravskoslezský kraj
Ostrava dne 31.01.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzí dokumentu provedla:
HANA SYŠALOVÁ

Otisk úředního razítka:



145517744-8806-220131110836

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaciDolozky>.





MĚSTSKÝ ÚŘAD BRUNTÁL

odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství
Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál

Váš dopis zn.: 1109/2022
Ze dne: 01.03.2022
Čj: MUBR/16916-22/Dra - OŽP-281_366/2022/Dra
Výtahuje: Bc. Adriana Drápalová
Email: Adriana.Drapalova@mubruntal.cz
Telefon: 554 706 117
Datum: 01.04.2022
Počet příloh: 0
Listů příloh: 0

Dopravní projektování, spol. s r.o.
28. října č. p. 3388/111
702 00 Ostrava

Vyjádření k záměru – „Doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení u PZS v km 0,352 (P7679) žst. Bruntál“

Městský úřad Bruntál, obecní úřad obce s rozšířenou působností, odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství, vykonávající přenesenou působnost podle ustanovení § 61 odst. 1 písmene c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), vykonává působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací a dále podle ustanovení § 40 odst. 5 písmene b) zákona o pozemních komunikacích vykonává působnost ve věcech místních komunikací. Po posouzení žádosti o vyjádření k místní a přechodné úpravě provozu sděluje:

- Místní a přechodnou úpravu provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci stanoví Městský úřad Bruntál, odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství, opatřením obecné povahy. Návrh na přechodnou úpravu provozu na zdejší odbor předloží zhotovitel stavby minimálně 1 měsíc před plánovaným zahájením stavby. Návrh na místní úpravu provozu na zdejší odbor předloží Investor stavby minimálně 2 měsíce před plánovaným dokončením stavby.
- Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projedná příslušný správní orgán s dotčenými orgány.
- Dotčeným orgánem při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích je Policie ČR.

Mgr. Vladimír Procházka
vedoucí odboru životního prostředí,
silničního hospodářství a zemědělství



úřední hodiny
pondělí a středa : 8:00-11:30
12:15-17:00
čtvrtek : 8:00-11:30

Tel.: +420 554 706 111
Fax: +420 554 712 193

Bankovní účet: 19-525771/0100
IBAN: CZ26 0100 0000 1900 0052 5771
Komerční banka, a.s.
KOMBCZPPXXX

Email: posta@mubruntal.cz
www.mubruntal.cz
ID DS: c5vbr2k
IČ : 00295892

upr01.201

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 147615607-3551-220407130655 převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 07.04.2022 v 13:07:08. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 07.04.2022 11:44:07. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 58 2E 08, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Mgr. Vladimír Procházka, 398, MĚSTO BRUNTÁL. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl označen samostatným kvalifikovaným časovým razítkem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne 07.04.2022 v 13:07:08. Údaje o časovém razítku č. 2: datum a čas 04.04.2022 08:42:02, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 02, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Vystavil: Moravskoslezský kraj
Pracoviště: Moravskoslezský kraj
Ostrava dne 07.04.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
ALENA DAUBNEROVÁ

Otisk úředního razítka:

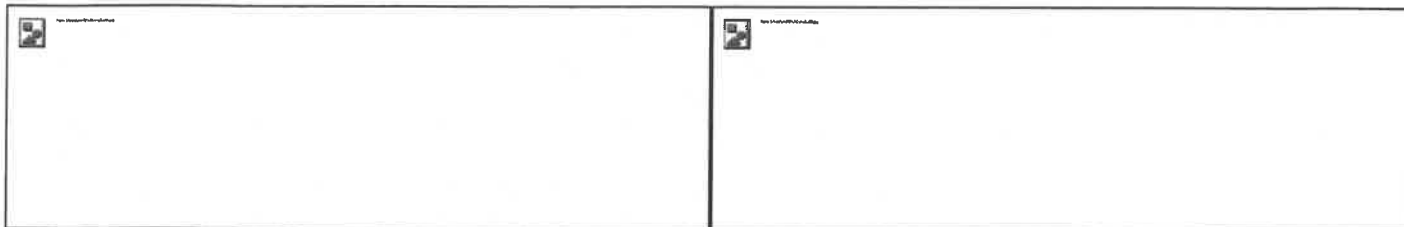


147615607-3551-220407130655

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.





MĚSTSKÝ ÚŘAD BRUNTÁL

odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství
Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál

Váš dopis zn.: 1071/2022
Ze dne: 14.02.2022
MUBR/12526-22/sum - OŽP-280/DZ-
Čj: V_453/2022/sum
Vyřizuje: Marie Šumšalová
Email: marie.sumsalova@mubruntal.cz
Telefon: 554 706 173
Datum: 21.03.2022
Počet příloh: 0
Listů příloh: 0

Sdělení k žádosti o informaci k umístění dopravní značky.

Městský úřad Bruntál, obecní úřad obce s rozšířenou působností, odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství, vykonává přenesenou působnost podle ustanovení § 61 odst. 1 písmene c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, příslušný podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci (dále jen „správní úřad“).

Správní úřad obdržel dne 14. 12. 2022 žádost o ověření, zda je značka B 4 (Zákaz vjezdu nákladních automobilů) – na odbočce ke garážím na ul. Krnovské, umístěna legálně, a o vyjádření, zda je sestava značek B 24b (Zákaz odbočování vlevo) + E 9 (Druh vozidla) umístěna správně, protože vám Policie ČR sdělila, že byla posunuta o cca 4 m ze zákrytu přejezdového světelného návěstidla.

K žádosti sdělujeme:

- Správní úřad prověřil dostupnou dokumentaci, aby si ověřil, zda dopravní značení bylo stanoveno Městským úřadem Bruntál, který tuto činnost vykonává od roku 2003. V minulosti stanovení místní a přechodné úpravy provozu bylo v kompetenci Policie České republiky, později v kompetenci Okresního úřadu Bruntál.
- Dokumenty zůstávají uloženy ve spisovně úřadu do té doby, než uplynou jejich skartační (uschovací) lhůty. Po uplynutí skartačních lhůt podléhají dokumenty skartačnímu řízení. K vámi požadovanému dopravnímu značení nebyla dohledána žádná dokumentace.
- Evidenci komunikací vedou jejich vlastníci, respektive vlastníci dálnice, silnice a místní komunikace, který je povinen zajistit celkovou správu komunikace podle ustanovení § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“).
- Vlastníkem místních komunikací na území města Bruntálu je Město Bruntál, které vykonává prostřednictvím společnosti TS Bruntál, s.r.o. periodické prohlídky místních komunikací, v rámci kterých je mj. zajišťována i správná funkce dopravních značek. Dne 21. 3. 2022 správní úřad požádal Město Bruntál, odbor správy majetku, investic a dotací o informaci k uvedenému dopravnímu značení. Po prověření bylo sděleno, že tuto dokumentaci k dispozici již nemá. Přislíbeno bylo prověření na místě samém a případné sjednání nápravy.



úřední hodiny
pondělí a středa : 8:00-11:30
12:00-17:00
čtvrtek : 8:00-11:30

Tel.: +420 554 706 111
Fax: +420 554 712 193

Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 19-525771/0100
IBAN: 000052511195257710100
GIBAODE: KB589462101

Email:
posta@mubruntal.cz
podatelna@mubruntal.cz
www.mubruntal.cz

Čj: MUBR/12526-22/sum - OŽP-280/DZ-V_453/2022/sum

Obdrží:

Dopravní projektování, 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Na vědomí:

Město Bruntál, odbor správy majetku, investic a dotací, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál, Ing. Martin Malina

Mgr. Vladimír Procházka
vedoucí odboru životního prostředí,
silničního hospodářství a zemědělství



úřední hodiny
pondělí a středa : 8:00-11:30
12:00-17:00
čtvrtek : 8:00-11:30

Tel.: +420 554 706 111
Fax: +420 554 712 193

Komerční banka
Číslo účtu: 19-525771/0100
IBAN: 000052511195257710100
GIBAODE: KB589462101

Digitálně podepsal Mgr. Vladimír
Procházka

Datum: 21.03.2022 16:42:39 +01:00

2/2

Email: posta@mubruntal.cz
podatelna@mubruntal.cz
www.mubruntal.cz

vpapehrh.uzi



SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,
příspěvková organizace

středisko Bruntál

Zahradní II/19, 792 11 Bruntál

Příspěvková organizace
Moravskoslezského kraje



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: 6313/2022/Tu

Dopravní projektování spol. s r.o.

28. Října 3388/111

702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

VYŘIZUJE: Svatopluk Tuhovčák

TEL.: 555 539 532

E-MAIL: svatopluk.tuhovcak@ssmsk.cz

DATUM: 03. 03. 2022

Vyjádření k místní a přechodové úpravě provozu na silnici III/4513

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Bruntál, obdržela Vaší žádost o vyjádření k místní a přechodové úpravě provozu na silnici III/4513 (parc. č. 2623/1 v k. ú. Bruntál město), která je ve vlastnictví Moravskoslezského kraje s právem hospodaření pro naši organizaci.

z důvodu realizace stavby na silnici I/45: „Doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení u PZS v km 0,352 (P7679) žst. Bruntál“.

v termínu: uzavírka přejezdu na 17 dní, termín bude předem oznámen.

- pro vozidla do 7,5 t bude doprava ze směru od Krnova na Bruntál svedena ze silnice I/45 na silnici III/4513 ul. Polní, ul. Zahradní a zpět na I/11 (délka objížděné trasy je 2,5 km)
- pro vozidla do 7,5 t bude doprava ze směru od Bruntálu na Krnov svedena ze silnice I/11 na ul. Zahradní a dále na silnici III/4513 ul. Polní, a zpět na I/45 (délka objížděné trasy je 2,5 km)
- pro vozidla nad 7,5 t ve směru z Krnova na Bruntál bude v Krnově odkloněn na sil. I/57 Opavská na Opavu. V Opavě na kruhové křižovatce výjezdem na sil. I/11 na Vlašovičky a přes Velké a Malé Heraldice, Horní Benešov, Milotice nad Opavou do Bruntálu (délka objížděné trasy je 51 km)
- pro vozidla nad 7,5 t ve směru z Bruntálu na Krnov bude v Bruntále odkloněn na sil. I/11 ul. Opavská na Opavu přes Milotice nad Opavou, Horní Benešov, Malé a Velké Heraldice. V Opavě na kruhové křižovatce výjezdem na sil. I/11 na Krnov (délka objížděné trasy je 51 km)

Dopravní obslužnost průmyslových areálů v Bruntále napojených na ul. Polní nákladními vozidly nad 7,5 t bude ve směru z Krnova zachována po silnici III/4513 ul. Polní stávající dopravní úpravou. Ve směru od Bruntálu požadujeme umožnit průjezd vozidel SSMSK nad 7,5 t po ul. Zahradní.

Za dodržení této podmínky SSMSK souhlasí s předloženou místní a přechodovou úpravou provozu, dle přiložené situace (výkres č. B.8.2).

S pozdravem"



Ing. Jaroslav Kala
vedoucí střediska Bruntál

